

**Tester, manometru de compresie pentru  
motoare pe benzină**



**Instrucțiuni de utilizare**

## Securitate

- Nu modificați sau modernizați testerul sau componentele acestuia.
- Echipamentul de testare trebuie să fie utilizat numai de personal calificat.
- Folosiți echipamentul de testare în prezența unei alte persoane care vă poate fi de ajutor în caz de accident.
- Nu trebuie să conduceți în timpul măsurătorii.
- Încăperea trebuie să fie ventilată sau echipată cu un dispozitiv de extracție.
- Acționați frâna de staționare pentru a immobiliza vehiculul în timpul încercării.
- Fiți atenți la piesele fierbinți ale motorului, purtați îmbrăcăminte adecvată și protecție pentru ochi.
- Nu vă apropiați de mașină cu flacăra deschisă, nu fumați.
- Nu scoateți cablurile electrice din priză, deoarece acestea pot provoca scântei și astfel pot aprinde vaporii acumulați  
Gaz.
- Nu porniți motorul cu cablurile de aprindere scoase, nu scoateți cablurile când motorul este în mișcare.
- Lângă vehicul trebuie să existe un stingător de incendiu adecvat.
- Nu conduceți în timpul testului.
- Nu schimbați capacele de capăt atunci când motorul este în funcțiune.
- Nu fumați în apropierea locului de testare.
- Asigurați-vă că în apropiere se află un stingător de incendiu de tip B înainte de a începe testul.

Testerul este utilizat pentru a măsura presiunea de injecție în motoarele pe benzină Proiectat pentru majoritatea mărcilor europene și asiatice.

## Date tehnice

- Presiune maximă 20 bar
- Manometru analogic de presiune cu scara 0-20 bar (0-300PSI)
- Furtun de presiune lung
- Furtun și adaptor suplimentar
- Inclusiv 2 capace de capăt filetate